



Parkeeronderzoek

Leidsestraatweg Woerden

Inhoud

Inleiding _____	3
Onderzoeksgebied _____	3
Methode _____	3
Weersomstandigheden _____	4
Bijzonderheden _____	4
conclusie _____	4
Capaciteit _____	5
Bezettingsgraad _____	6
Kaart met sectie indeling _____	7

Verantwoording

Onderzoek:	Parkeeronderzoek Leidsestraatweg
Datum:	Februari 2015
Versie:	Definitief 28-5-2015
Opdrachtgever:	Koster Advies De heer J. Koster
Opdrachtnemer:	Meetel Joost Meerbeek joost.meerbeek@meetel.nl
Contact:	Meetel Velperengh 40 3941BZ Doorn 0343 415 000 www.meetel.nl

Inleiding

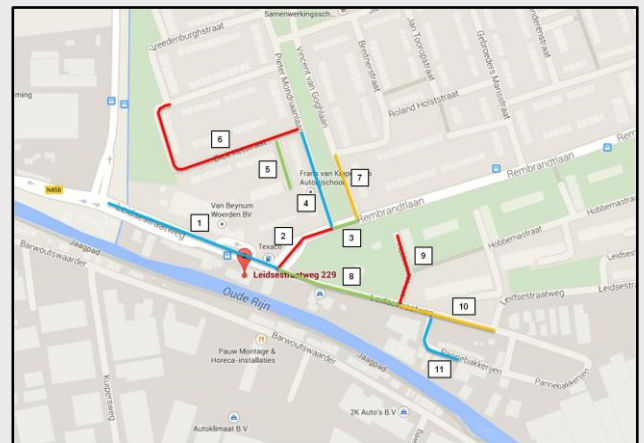
Voor een pand aan Leidsestraatweg 229 in Woerden is een aanvraag omgevingsvergunning ingediend. Een onderdeel bij het verkrijgen van deze aanvraag is het uitvoeren van een parkeeronderzoek in de nabijheid van het nieuw te bouwen complex. Het doel hiervan is inzicht te krijgen in de bezetting van de geparkeerde auto's in de omgeving.

Meetel BV. is gevraagd dit onderzoek uit te voeren. Meetel BV is een bureau gespecialiseerd in het uitvoeren en analyseren van verkeersonderzoeken. Voor opdrachtgevers door heel Nederland voeren we onder andere mechanische verkeerstellingen, kruispunttellingen, kentekenonderzoeken en parkeeronderzoeken uit. Bij dit onderzoek is gekeken naar de parkeercapaciteit en de parkeerbezetting. In het rapport komen onder andere de volgende aspecten aan bod:

- Onderzoeksgebied
- Methode
- Parkeercapaciteit
- Bezettingsgraad

Onderzoeksgebied

Als studiegebied is een gebied aangewezen van 150 m rond de Leidsestraatweg 229. Het gehele studiegebied is in onderstaande afbeelding terug te vinden.



Methode

Voor alle secties is de parkeercapaciteit gemeten. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd voor het meten van de ruimte voor langsparkeren:

- Binnen een straal van 5 meter van het tangentpunt van een kruispunt vindt geen parkeren plaats
- De wegbreedte moet zodanig zijn dat veilig parkeren aan 1 zijde danwel aan beide zijden mogelijk is
- Er moet voldoende wegbreedte overblijven voor overig verkeer om veilig te kunnen passeren
- Voor een geparkeerd voertuig worden afmetingen van 5 meter lengte bij 2 meter breedte aangehouden

Tijdens het parkeeronderzoek zijn per sectie het aantal voertuigen geteld. Hierbij is onderscheid gemaakt naar: goed geparkeerde voertuigen

- fout geparkeerde voertuigen (onder andere: op het trottoir, buiten de vakken e.d.)
- geparkeerde voertuigen op een gehandicaptenplaats

Daarnaast zijn obstakels (onder andere: container, aanhanger, caravan e.d.) afzonderlijk geregistreerd.

De metingen zijn uitgevoerd op de volgende dagen en tijden:

- Donderdag 12 februari 2015 om 24.00 uur
- Dinsdag 17 februari 2015 om 24.00 uur

Weersomstandigheden

- Op donderdag 12 februari 2015 was het zwaar bewolkt, droog en gemiddeld 4.5 °C (KNMI).
- Op dinsdag 17 februari 2015 was het zwaar bewolkt, droog en gemiddeld 9.0 °C (KNMI).

Bijzonderheden

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd op twee maatgevende dagen in de nachtperiode. In de eisen van de gemeente Woerden staat vermeld dat het onderzoek ook op een werkdag in de ochtend, middag en avond moet plaatsvinden. Aangezien het een woongebied betreft is naar onze mening de nachtperiode maatgevend. Dit blijkt ook uit eerdere onderzoeken die wij in deze omgeving hebben uitgevoerd. Het is derhalve naar onze mening niet nodig het onderzoek

ook uit te voeren in een ochtend, middag en avondperiode.

Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat er wordt voldaan aan de gestelde eis van de gemeente Woerden, dat de bezetting in het onderzoeksgebied niet hoger mag zijn dan 85%. Gemiddeld over alle 122 parkeerplaatsen die in het studiegebied liggen is er op donderdag 12 februari en dinsdag 17 februari 2015 na 23.00 uur respectievelijk een bezetting van 68% en 74%.

Parkeercapaciteit

Secties	Capaciteit
1 Leidsestraatweg	0
2 Rembrandtlaan	2
3 Rembrandtlaan	0
4 Pieter Mondriaanlaan	14
5 Dick Ketstraat	0
6 Dick Ketstraat	41
7 Vincent van Goghlaan	7
8 Leidsestraatweg	17
9 Hobbemastraat	12
10 Leidsestraatweg	16
11 Pannebakkerijen	13

Bezettingsgraad

Locatie	Capaciteit	Aantal motorvoertuigen donderdag 12 februari om 24.00	Bezettingsgraad donderdag 12 februari om 24.00	Aantal motorvoertuigen dinsdag 17 februari om 24.00	Bezettingsgraad dinsdag 17 februari om 24.00
1 Leidsestraatweg	*	*	*	*	*
2 Rembrandtlaan	2	1	50%	2	100%
3 Rembrandtlaan	0	*	*	0	*
4 Pieter Mondriaanlaan	14	10	71%	8	57%
5 Dick Ketstraat	*	*	*	*	*
6 Dick Ketstraat	41	38	93%	36	88%
7 Vincent van Goghlaan	7	7	100%	7	100%
8 Leidsestraatweg	17	4	24%	8	47%
9 Hobbemastraat	12	4	33%	6	50%
10 Leidsestraatweg	16	10	63%	12	75%
11 Pannebakkerijen	13	9	69%	11	85%
Totaal	122	83	68%	90	74%

* = geen parkeercapaciteit

Onderzoeksgebied

