

## Notitie

Datum:	24 oktober 2017	Project:	Woning Tiendweg 3
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Harmelen
Ons kenmerk:	V074293aa.17EMQY5.ka	Betreft:	Akoestische situatie wegverkeer
Versie:	01_001		

### Inleiding

Aan de Tiendweg 3 te Harmelen is de realisatie van een woning voorzien. Om de nieuwbouw mogelijk te maken, is een beoordeling van de akoestische situatie nodig.

In deze notitie wordt nader ingegaan op de akoestische situatie vanwege de Tiendweg en De Joncheerelaan / Appellaan.

De Wet geluidhinder is niet van toepassing op onder andere wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u. Voor deze wegen geldt een automatische zonevrijstelling. Dat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, doet er overigens niet aan af dat een nieuw bestemmingsplan in overeenstemming moet zijn met een 'goede ruimtelijke ordening'. Dit betekent onder meer dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat moet zijn gewaarborgd. Om deze reden is ook een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege de Tiendweg en De Joncheerelaan / Appellaan. Op basis van de optredende geluidbelasting kan een afweging plaatsvinden in het kader van goede ruimtelijke ordening.

### Uitgangspunten

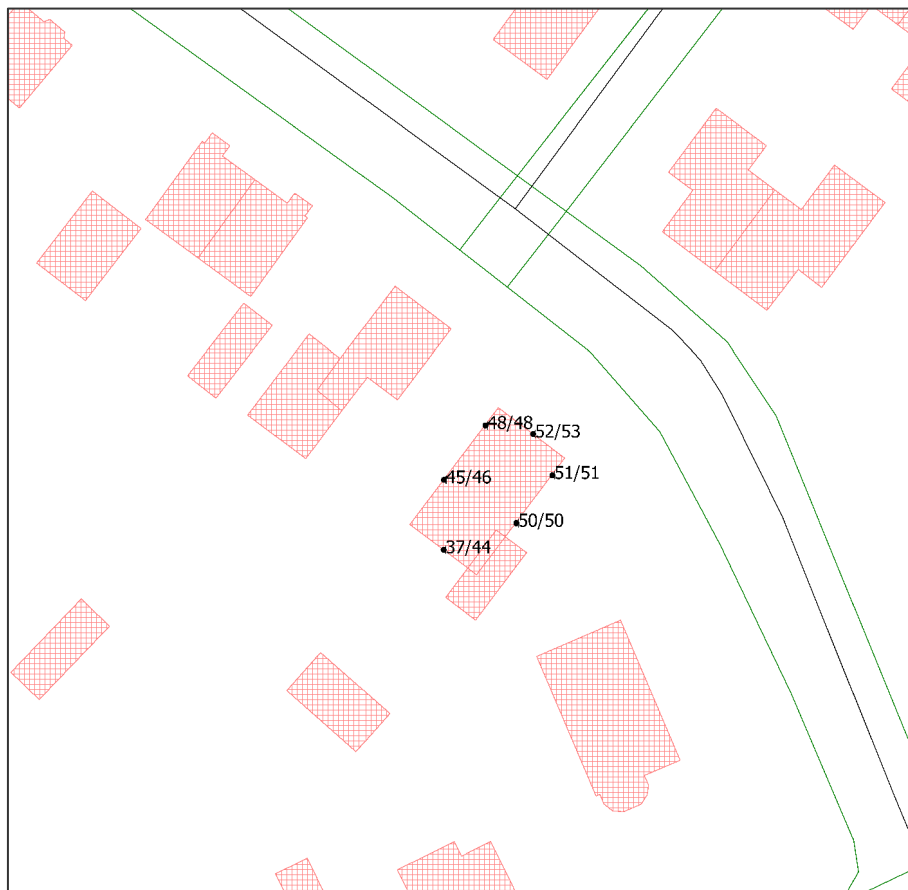
Er is gebruik gemaakt van een uitsnede van het rekenmodel van de Omgevingsdienst Regio Utrecht. De nieuwe woning is aan dit model toegevoegd.

De geluidbelasting is bepaald conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is gebruik gemaakt van het softwareprogramma GeoMilieu.

De geluidbelasting is bepaald voor een aantal waarneempunten. De ligging van de waarneempunten is zo gekozen dat deze representatief zijn voor de woning.

### Resultaten en beoordeling

In figuur 1 is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege de omliggende wegen, o.a. de Tiendweg en De Joncheerelaan, gegeven. De geluidbelasting is zonder toepassing van de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder. Verder betreft de gepresenteerde geluidbelasting de geluidbelasting voor de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> bouwlaag.



**Figuur 1**

Gecumuleerde geluidbelasting

Omdat het gaat om 30 km-u/wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Om de geluidbelasting te kwalificeren is gebruikgemaakt van de methode Miedema. Hierin wordt een correlatie tussen de geluidhinder en de hoogte van de geluidbelasting gemaakt. In tabel 1 is de classificatie weergegeven.

**Tabel 1**

Beoordeling van de omgevingskwaliteit afhankelijk van de geluidbelasting

Geluidklasse	Beoordeling
< 50 dB	Goed
50 – 54 dB	Redelijk
54 – 59 dB	Matig
59 – 64 dB	Tamelijk slecht
64 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

De gecumuleerde akoestische situatie wordt voor de voorgevel als redelijk gekwalificeerd. Voor de zijgevels en achtergevel is sprake van een goede akoestische kwaliteit.

In deze situatie zijn de geluideisen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Als dat wel zo zou zijn, zou hier een geluidbelasting tot 68 dB zijn toegestaan. De geluidbelasting is naar verwachting maximaal 53 dB. Dit is ruimschoots minder dan de maximaal toegestane waarde. Vanuit de Wet geluidhinder zouden er geen overwegende bezwaren tegen de nieuwbouw zijn, mede gezien de geluidluwe achtergevel.

LBP|SIGHT BV



ing. K. (Karin) Auée



M.I. (Meriël) Huizer MSc

Bijlage: 1

**Bijlage I    Modelgegevens**

074293aa Woning Tiendweg 3 Harmelen  
Wegverkeergegevens

LBP|SIGHT - Nieuwegein

Model: model van gemeente  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Omschr.	Wegdek
Appellaan	60	60	60	3319,00	6,92	2,81	0,72	95,30	97,97	95,65	2,46	1,16	2,45	2,23	0,87	1,90	Appellaan	W0
Appellaan	60	60	60	3264,00	6,89	2,86	0,73	95,32	97,67	95,01	2,66	1,42	2,99	2,01	0,91	2,00	Appellaan	W0
Dorpeldijk	60	60	60	794,00	7,05	2,50	0,66	92,30	95,61	90,86	4,07	3,10	6,37	3,63	1,29	2,77	Dorpeldijk	W0
Appellaan	30	30	30	3450,00	6,90	2,85	0,73	95,27	97,91	95,52	2,45	1,17	2,48	2,28	0,92	2,00	Appellaan	W0
De Jonchee	30	30	30	3600,00	6,89	2,87	0,74	95,22	97,89	95,47	2,47	1,17	2,47	2,31	0,94	2,06	De Joncheerelaan	W0
De Jonchee	30	30	30	3600,00	6,89	2,87	0,74	95,22	97,89	95,47	2,47	1,17	2,47	2,31	0,94	2,06	De Joncheerelaan	W0
De Jonchee	30	30	30	3600,00	6,89	2,87	0,74	95,22	97,89	95,47	2,47	1,17	2,47	2,31	0,94	2,06	De Joncheerelaan	W0
	30	30	30	148,00	7,10	2,60	0,56	99,29	99,40	99,10	0,64	0,54	0,81	0,07	0,06	0,09		W9b
	30	30	30	1605,00	7,07	2,58	0,61	95,53	96,21	94,45	4,02	3,41	5,00	0,45	0,38	0,56		W0
	30	30	30	1547,00	7,07	2,58	0,61	95,50	96,18	94,41	4,05	3,44	5,03	0,45	0,38	0,56		W0
	30	30	30	40,00	7,10	2,59	0,56	97,36	97,76	96,68	2,38	2,01	2,99	0,26	0,22	0,33		W9a
	30	30	30	208,00	7,10	2,58	0,56	94,93	95,69	93,67	4,57	3,88	5,70	0,51	0,43	0,63		W0
	30	30	30	483,00	7,09	2,57	0,58	91,91	93,09	89,99	6,65	5,68	8,23	1,44	1,23	1,78		W0
	30	30	30	425,00	7,09	2,60	0,57	98,76	98,95	98,43	1,12	0,94	1,41	0,12	0,10	0,16		W0
	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		W0

074293aa Woning Tiendweg 3 Harmelen  
Wegverkeergegevens

---

LBP|SIGHT - Nieuwegein

Model: model van gemeente  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek.
Appellaan	Referentiewegdek
Appellaan	Referentiewegdek
Dorpeldijk	Referentiewegdek
Appellaan	Referentiewegdek
De Jonchee	Referentiewegdek
De Jonchee	Referentiewegdek
De Jonchee	Referentiewegdek
	Elementenverharding, niet in keperverband
	Referentiewegdek
	Referentiewegdek
	Elementenverharding in keperverband
	Referentiewegdek
	Referentiewegdek
	Referentiewegdek
	Referentiewegdek

074293aa Woning Tiendweg 3 Harmelen  
Toetspunten

LBP|SIGHT - Nieuwegein

Model: model van gemeente  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	1	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	1	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	1	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4	1	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
5	1	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
6	1	<-->	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja