

VOORSCHRIFTEN, deel uitmakend van het bestemmingsplan 'Spoorwegverbreding' van de gemeente Harmelen

april 1995

Inhoud

pag.

PARAGRAAF I ALGEMENE EN TECHNISCHE BEPALINGEN

Artikel 1	Begripsbepalingen	2
Artikel 2	Wijze van meten	3

PARAGRAAF II BESTEMMINGSBEPALINGEN

Artikel 3	Spoorwegdoeleinden	4
Artikel 4	Verkeersdoeleinden	7
Artikel 5	Waterweg	9
Artikel 6	Waterkering	11
Artikel 7	Natuurbouwzone en groenvoorzieningen	12

PARAGRAAF III AANVULLENDE BEPALINGEN

Artikel 8	Gebruiksbepalings	14
Artikel 9	Overgangsbepalings	15
Artikel 10	Strafbepaling	16
Artikel 11	Titel	17

PARAGRAAF I ALGEMENE EN TECHNISCHE BEPALINGEN

Artikel 1 Begripsbepalingen

- a. plan: het bestemmingsplan 'Spoorwegverbreding' van de gemeente Harmelen, bestaande uit de kaart en deze voorschriften.
- b. kaart: kaart nr. 90.46.06, bestaande uit drie bladen, met bijbehorende verklaring, waarop de bestemmingen van de in het plan begrepen gronden zijn aangegeven.
- c. bouwwerk: elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, welke hetzij direct of indirect met de grond verbonden is, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.
- d. gebouw: elk bouwwerk dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.
- e. bebouwing: een of meer gebouwen en/of bouwwerken, geen gebouwen zijnde.
- f. bouwstrook: een op de plankaart aangegeven vlak, waarbinnen gebouwen zijn toegestaan;
- g. bouwgrens: de grens van een bouwstrook;
- h. peil: de hoogte van de kruin van de weg waaraan het bouwwerk is gelegen of, indien het bouwwerk niet direct aan een weg gelegen is, de hoogte van het aansluitende afgewerkte terrein.

Artikel 2 Wijze van meten

1. Bij het toepassen van deze voorschriften gelden de volgende aanwijzingen:
 - a. de oppervlakte van een gebouw of bouwwerk, geen gebouw zijnde, wordt gemeten buitenwerks en 1 m boven peil;
 - b. de inhoud van een gebouw wordt gemeten buitenwerks en boven peil;
 - c. de hoogte van een gebouw of bouwwerk, geen gebouw zijnde, wordt gemeten van het hoogste punt van het bouwwerk tot het peil; bij het meten van de hoogte van een gebouw blijven schoorstenen, ventilatiekanalen, lichtkoepels, antennes en andere ondergeschikte dakopbouwen buiten beschouwing; van bouwwerken in het water wordt de hoogte bepaald t.o.v. het dichtstbij gelegen punt van het aan het water grenzende afgewerkte terrein, niet zijnde het talud van de waterloop;
 - d. de goothoogte van een gebouw wordt gemeten van de horizontale snijlijn van het dakvlak met het gevelvlak tot het peil;
 - e. de lengte, breedte of diepte van een gebouw wordt gemeten van en tot de buitenkant van een gevel dan wel het hart van een gemeenschappelijke scheidingsmuur; bij verspringende of niet evenwijdig lopende gevels of scheidingsmuren wordt het gemiddelde van de grootste en de kleinste maat genomen;
 - f. de afstand van een gebouw of bouwwerk, geen gebouw zijnde, tot een bestemmingsgrens, perceelgrens of bouwgrens wordt gemeten vanaf het dichtst bij die grens gelegen punt van het bouwwerk op 1 m boven peil en loodrecht op die grens;
 - g. de bebouwde oppervlakte van een bouwperceel of een ander terrein wordt bepaald door de oppervlakten van alle op dat perceel of terrein gelegen gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, op te tellen;
 - h. de hoogte van geluidsbeperkende voorzieningen (schermen) langs de spoorbaan wordt gemeten vanaf de bovenkant van de spoorstaaf.

PARAGRAAF II BESTEMMINGSBEPALINGEN

Artikel 3 Spoorwegdoeleinden1. Doeleindenomschrijving

De gronden die op de plankaart zijn aangewezen voor 'spoorwegdoeleinden' zijn bestemd voor spoorwegverkeer, met de daarbij behorende voorzieningen zoals spoorwegen, schouwpaden, aanloopwallen, taluds, (natuur)bermen, groenvoorzieningen en water en met de daarbij behorende gebouwen, werken, en bouwwerken, geen gebouwen zijnde (inclusief geluidsschermen), met uitzondering van reclame-objecten.

Ter plaatse, waar dat op de kaart is aangegeven zijn de gronden mede bestemd voor verkeersdoeleinden als bedoeld in artikel 4.

Ter plaatse waar dat op de kaart is aangegeven zijn de gronden mede bestemd voor waterweg als bedoeld in artikel 5.

Ter plaatse waar dat op de kaart is aangegeven zijn de gronden mede bestemd voor waterkering als bedoeld in artikel 6.

Ter plaatse waar dat op de kaart is aangegeven zijn de gronden mede bestemd voor hoogspanningsleidingen.

2. Beschrijving in hoofdlijnen

Met betrekking tot de in lid 1 omschreven doeleinden, wordt gestreefd naar uitvoering van de volgende maatregelen:

- a. De spoorlijn Woerden-Utrecht wordt verbreed tot 4 sporen.
- b. Er wordt een éénsporig spoorwegviadukt (fly-over) voor de lijn Woerden in de richting Breukelen aangelegd. Gestreefd wordt naar een landschappelijke inpassing van het viadukt, waarbij de aanblik van het viadukt verzacht wordt. Daartoe dient het viadukt te voldoen aan de volgende eisen:
 - Het viadukt dient zo open mogelijk te worden uitgevoerd, waarbij de zone waarbinnen doorzicht mogelijk is, tenminste 400 m dient te bedragen.
 - Het open deel van het viadukt moet rusten op kolommen.
 - Het hoogste punt van de bovenbouwconstructie van het viadukt mag niet meer dan 10 m boven het maaiveld uitsteken.
 - De lengte van het viadukt inclusief aanloopwallen dient zo beperkt mogelijk te zijn, maar mag niet meer bedragen dan 1250 meter.Bij de inrichting van de omgeving van het spoorwegviadukt wordt uitgegaan van de als afbeelding 25 in de toelichting bij dit plan opgenomen inrichtingsschets.

- c. Alle bestaande gelijkvloerse spoorwegovergangen worden opgeheven.
- d. Ter plaatse van de op de kaart met 'tunnel' aangeduide kruising met de Leidsestraatweg worden volgens de op de kaart aangegeven dwarsprofielen onderdoorgangen voor het weg-, fiets- en voetgangersverkeer aangelegd.
De tunnel in de Leidsestraatweg moet geschikt zijn voor autoverkeer (twee rijstroken) en langzaam verkeer (langs beide zijden van de weg een fiets/wandelpad).
De constructie dient in de dwarsrichting zo open mogelijk te zijn.
Bij de inrichting wordt de als afbeelding 17 in de toelichting bij dit plan opgenomen inrichtingsschets als uitgangspunt gehanteerd.
- e. Ter plaatse van de op de kaart met 'tunnel' aangeduide kruising bij de Breudijk wordt volgens de op de kaart aangegeven dwarsprofielen een tunnel voor het weg- en langzaam verkeer aangelegd.
Deze dient tenminste 11 m breed te zijn teneinde de aanleg van een fiets/wandelpad in twee richtingen ten oosten van de weg mogelijk te maken.
Bij de inrichting wordt de als afbeelding 18 in de toelichting bij dit plan opgenomen inrichtingsschets als uitgangspunt gehanteerd.
- f. Er dienen voldoende mogelijkheden te zijn voor kleine zoogdieren, reptielen, amfibieën en waterorganismen om veilig over te steken van de natuurbouwzones aan de ene zijde van de spoorlijn naar de zones aan de andere zijde. Waar nodig worden duikers van voldoende doorsnede aangelegd en/of ongelijkvloerse verbindingen aangevuld met voorzieningen.
Ter plaatse van de aanduiding op de kaart 'duiker voor faunapassage' dienen doorgangen voor alle hiervoor genoemde organismen te worden aangelegd, dan wel verlengd.
- g. Vooralsnog wordt uitgegaan van (maximaal) de volgende geluidsschermen:
- in het kader van de sanering:
- km 11.86 - km 11.98, zuidzijde, hoogte 2 m;
- km 11.98 - km 12.19, zuidzijde, hoogte 1,5 m;
Om stedenbouwkundige, landschappelijke, vervoerskundige en financiële redenen van overwegende aard, wordt, binnen de grenzen die de Wet geluidhinder terzake stelt, gekozen voor gevelisolatie in plaats van (een gedeelte van de) schermen.
- h. De gemeente streeft ernaar geluidsvoorzieningen die eventueel nodig zijn op grond van wegverkeerslawaai in het kader van de reconstructie of de bestaande situatie, en voorzieningen die nodig zijn op grond van spoorweglawaai in het kader van de bestaande situatie of het project, zoveel mogelijk op elkaar af te stemmen en zoveel mogelijk gelijktijdig uit te voeren.
- i. Ter plaatse van de aanduiding 'veetunnel' op de kaart, wordt een onderdoorgang voor vee gehandhaafd/verlengd.
- j. Voor alle maatregelen geldt dat gestreefd wordt naar een goede landschappelijke inpassing en naar het behoud en/of de versterking van ecologische waarden en

verbindingen. Daarbij wordt het in par. 3.3.4 van de toelichting bij dit plan opgenomen Landschapsplan (afbeelding 23) als uitgangspunt gehanteerd.

3. Bebouwingsvoorschriften

- a. Op de in lid 1 bedoelde gronden zijn, met inachtneming van het bepaalde in lid 2, uitsluitend bouwwerken ten dienste van de bestemming en, voorzover van toepassing, ten dienste van de medebestemming toegestaan.
- b. Burgemeester en wethouders verlenen geen bouwvergunning alvorens advies in te winnen bij de beheerder van de spoorweg en, voorzover van toepassing, de beheerder van de hoogspanningsleiding.
- c. Gebouwen zijn uitsluitend toegestaan binnen de bouwstroken.
- d. De hoogte van gebouwen mag niet meer bedragen dan 4 m.
- e. De hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten dienste van de bestemming mag niet meer dan 4 m bedragen, met uitzondering van het spoorwegviadukt, portalen en verkeersinstallaties.
- f. Ter plaatse van de aanduiding 'straalverbinding' bedraagt de maximale bebouwingshoogte 26 m, onverminderd andere hoogtebeperkingen krachtens het plan.

Artikel 4 Verkeersdoeleinden1. Doeleindenomschrijving

De op de kaart voor verkeersdoeleinden aangewezen gronden zijn bestemd voor wegverkeer, langzaam verkeer, groenvoorzieningen en (natuur)bermen en water met de daarbij behorende werken en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, met uitzondering van een verkooppunt voor motorbrandstoffen;

Ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' zijn de gronden mede bestemd voor spoorwegdoeleinden als bedoeld in artikel 3.

Ter plaatse van de aanduiding 'brug' zijn de gronden mede bestemd voor waterweg als bedoeld in artikel 5.

Ter plaatse waar dat op de kaart is aangegeven, zijn de gronden mede bestemd voor waterkering als bedoeld in artikel 6.

Ter plaatse waar dat op de kaart is aangegeven, zijn de gronden mede bestemd voor hoogspanningsleidingen.

2. Beschrijving in hoofdlijnen

- a. De Leidsestraatweg wordt verlegd in de richting van de Oude Rijn met inachtneming van de op de kaart aangegeven grenzen. Ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' op de kaart, wordt volgens de op de kaart aangegeven dwarsprofielen een verkeerstunnel met twee rijstroken voor het wegverkeer en aan weerszijden verbindingen voor het langzaam verkeer, gerealiseerd. Bij de inrichting wordt de als afbeelding 17 in de toelichting bij dit plan opgenomen inrichtingsschets als uitgangspunt gehanteerd.
- b. De verkeersbrug tussen Leidsestraatweg en Breeveld wordt in noordelijke richting verplaatst met inachtneming van het op de kaart aangegeven tracé.
- c. De Breudijk en de aansluiting van de Appellaan op de Breudijk worden gereconstrueerd met inachtneming van de op de kaart aangegeven grenzen. Ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' op de kaart, wordt volgens de op de kaart aangegeven dwarsprofielen een verkeerstunnel met twee rijstroken voor het wegverkeer en aan de oostzijde een fiets/wandelpad in twee richtingen aangelegd. Bij de inrichting wordt de als afbeelding 18 in de toelichting bij dit plan opgenomen inrichtingsschets als uitgangspunt gehanteerd.
- d. Ten noorden van de spoorlijn Utrecht- Harmelen wordt vanaf de Breudijk tot aan de natuurbouwzone bij het spoorwegviadukt een landbouwweg aangelegd ter vervanging van de bestaande.

- e. Voor alle maatregelen geldt dat gestreefd wordt naar een goede landschappelijke inpassing en naar het behoud en/of de versterking van ecologische waarden en verbindingen. Daarbij wordt het in par. 3.3.4 van de toelichting bij dit plan opgenomen Landschapsplan als uitgangspunt gehanteerd.
- f. De gemeente streeft ernaar geluidsvoorzieningen die eventueel nodig zijn op grond van wegverkeerslawaaï in het kader van de reconstructie of de bestaande situatie, en voorzieningen die nodig zijn op grond van spoorweglawaaï in het kader van de bestaande situatie of het project, zoveel mogelijk op elkaar af te stemmen en zoveel mogelijk gelijktijdig uit te voeren.

3. Bebouwings- en inrichtingsvoorschriften

- a. Op de in lid 1 bedoelde gronden zijn, met inachtneming van het bepaalde in lid 2, uitsluitend bouwwerken ten dienste van de bestemming en, voorzover van toepassing, ten dienste van de medebestemming toegestaan.
- b. Burgemeester en wethouders verlenen geen bouwvergunning alvorens advies in te winnen bij de beheerder van de weg en, voorzover van toepassing, de beheerder van de hoogspanningleiding.
- c. De weg mag uit niet meer dan twee rijstroken bestaan, uitgezonderd in- en uitvoegstroken.
- d. De hoogte van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten dienste van de bestemming, mag ten hoogste 4 m bedragen, met uitzondering van lichtmasten tot een hoogte van niet meer dan 12 m en hoogspanningsleidingen.

wel oorschikingsmogelijkheid.

Artikel 5 Waterweg

1. Doeleindenomschrijving

De op de kaart voor waterweg aangewezen gronden zijn bestemd voor een waterweg ten behoeve van het verkeer te water en de waterhuishouding met de daarbij behorende voorzieningen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde; daarnaast zijn deze gronden bedoeld voor het behoud, de handhaving en/of de versterking van landschappelijke en cultuurhistorische waarden.

Ter plaatse waar dat op de kaart is aangegeven, zijn de gronden mede bestemd voor spoorwegdoeleinden als bedoeld in artikel 3.

Ter plaatse van de aanduiding 'brug' zijn de gronden mede bestemd voor verkeersdoeleinden als bedoeld in artikel 4.

Ter plaatse waar dat op de kaart is aangegeven, zijn de gronden mede bestemd voor hoogspanningsleidingen.

2. Beschrijving in hoofdlijnen

- a. Het beleid ten aanzien van deze bestemming is gericht op behoud, handhaving en/of versterking van de landschappelijke en cultuurhistorisch waarde van de Oude Rijn.
- b. Bij de herinrichting van de oevers wordt de in de toelichting bij dit plan als afbeelding 17 opgenomen inrichtingsschets als uitgangspunt genomen.
- c. Voor alle maatregelen geldt dat gestreefd wordt naar een goede landschappelijke inpassing en naar het behoud en/of de versterking van ecologische waarden en verbindingen. Daarbij wordt het in par. 3.3.4 in de toelichting bij dit plan opgenomen Landschapsplan als uitgangspunt gehanteerd.
- d. Ter plaatse van de aanduiding 'brug' zal een brug ten behoeve van het wegverkeer worden gerealiseerd. Bij een vaste brug dient de doorvaarthoogte tenminste 2,5 m te bedragen.

3. Bebouwingsvoorschriften

- a. Op de in lid 1 bedoelde gronden zijn, met inachtneming van het bepaalde in lid 2, uitsluitend bouwwerken ten dienste van de bestemming en, voorzover van toepassing, ten dienste van de medebestemmingen toegestaan.
- b. Burgemeester en wethouders verlenen geen bouwvergunning alvorens advies in te winnen bij de beheerder van de waterweg en, voorzover van toepassing, de beheerder van de hoogspanningsleiding.

- c. De hoogte van steigers ten behoeve van aanlegplaatsen voor het verkeer te water mag ten hoogste 1,5 m bedragen.
- d. De hoogte van andere bouwwerken ten dienste van de bestemming, zoals meerpalen en dukdaiven, mag ten hoogste 5 m bedragen.
- e. De doorvaarthoogte ter plaatse van de kruising met de spoorweg dient tenminste 2,5 m te bedragen.

Artikel 6 Waterkering1. Doeleindenomschrijving

De op de kaart voor waterkering aangewezen gronden zijn bestemd voor waterkering met de daarbij horende voorzieningen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde.

Ter plaatse van de aanduiding 'tunnel' zijn de gronden mede bestemd voor spoorwegdoeleinden als bedoeld in artikel 3.

Ter plaatse waar dat op de kaart is aangegeven, zijn de gronden mede bestemd voor verkeersdoeleinden als bedoeld in artikel 4.

Ter plaatse waar dat op de kaart is aangegeven, zijn de gronden mede bestemd voor hoogspanningsleidingen.

2. Beschrijving in hoofdlijnen

- a. Voorzover de gronden mede bestemd zijn voor andere doeleinden dan waterkering zijn deze doeleinden ondergeschikt aan de waterstaatkundige functie van de gronden als waterkering. Dat betekent dat de medebestemmingen uitsluitend zijn toegestaan, voorzover de waterkerende functie er niet door in gevaar komt.
- b. Het oprichten van bouwwerken ten dienste van de andere doeleinden is toegestaan, indien de waterstaatsbelangen dit gedogen.

3. Bebouwingsvoorschriften

- a. Op de in lid 1 bedoelde gronden zijn, met inachtneming van het bepaalde in lid 2, uitsluitend bouwwerken ten dienste van de bestemming en, voorzover van toepassing, ten dienste van de medebestemmingen toegestaan.
- b. Alvorens een bouwvergunning te verlenen winnen burgemeester en wethouders advies in bij de beheerder van de waterkering en voorzover van toepassing, de beheerder van de hoogspanningsleiding.
- c. De hoogte van bouwwerken ten dienste van de waterkering mag niet meer dan 2,5 m bedragen.

Artikel 7 Natuurbouwzone en groenvoorzieningen1. Doeleindenomschrijving

De op de kaart voor 'natuurbouwzone en groenvoorzieningen' aangewezen gronden zijn bestemd voor natuur- en landschapselementen (zoals ruige bermen, struweel, rietlanden en sloten) en groenvoorzieningen (waaronder paden), alsmede de in lid 3 sub a bedoelde bouwwerken ten behoeve van de spoorweg.

Ter plaatse waar dat op de kaart is aangegeven zijn de gronden mede bestemd voor hoogspanningsleidingen.

2. Beschrijving in hoofdlijnen

- a. Hoofddoelstellingen zijn een visuele landschappelijke inpassing van de spoorbaan in het landschap en de versterking/en of het behoud van ecologische verbindingzones.
- b. Bij de realisering van de bestemming wordt het in par. 3.3.4. van de toelichting bij dit plan opgenomen Landschapsplan als uitgangspunt gehanteerd.
- c. Gestreefd wordt naar een inhoudelijke afstemming op natuurontwikkelingsprojecten in op het plangebied aansluitende gebieden.

3. Bebouwings- en inrichtingsvoorschriften

- a. Op de in lid 1 bedoelde gronden mogen geen bouwwerken worden opgericht, met uitzondering van erfafscheidingen voorzover deze noodzakelijk zijn ter bescherming van de bestemming en met uitzondering van bouwwerken, geen gebouwen zijnde, met een hoogte van niet meer dan 1 m, ten dienste van kunstwerken in de aangrenzende bestemming 'spoorwegdoeleinden'.
- b. In verband met het functioneren van de spoorweg dient ter zijde van de spoorbaan, gerekend vanaf de teen van het talud een strook van 8 m vrij gehouden te worden van beplanting met een hoogte van meer dan 1 m gemeten vanaf de bovenkant van de spoorstaaf.

4. Aanlegvergunning

- I Het is verboden zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van burgemeester en wethouders (aanlegvergunning) de navolgende werken en/of werkzaamheden uit te voeren of te doen uitvoeren:
 - a. Het ontgronden, bodemverlagen of afgraven, ophogen en egaliseren van de gronden;
 - b. Het verwijderen van de natuurlijke vegetatie;
 - c. Het wijzigen van het profiel van watergangen en/of waterpartijen dan wel graven of dempen daarvan;
 - d. het aanleggen van paden;
 - e. het aanbrengen van oppervlakteverhardingen;
 - f. het aanleggen van (ondergrondse) leidingen;



- g. het vellen, rooien of beschadigen van houtopstanden.
- II Burgemeester en wethouders verlenen slechts vergunning, indien de natuurwetenschappelijke en landschappelijke waarde van de gronden niet in onevenredige mate wordt aangetast, dan wel de mogelijkheden voor behoud, versterking en/of herstel van die waarde niet in onevenredige mate worden verkleind en indien een afweging van de in geding zijnde belangen tot uitkomst heeft dat een aanlegvergunning in redelijkheid niet kan worden geweigerd.
De aanlegvergunning kan in ieder geval niet in redelijkheid worden geweigerd, indien daardoor het belang van het goed functioneren van de spoorweg wordt geschaad.
- III Het bepaalde onder I is niet van toepassing op werkzaamheden in het kader van de realisering van de bestemming en werkzaamheden van geringe omvang gericht op en noodzakelijk voor de instandhouding van de bestemming.

wel omrijstellings mogelijkheden

PARAGRAAF III AANVULLENDE BEPALINGEN

Artikel 8 Gebruiksbepalingen

1. Het is verboden de in het plan begrepen gronden en de daarop voorkomende bouwwerken te gebruiken voor een doel óf op een wijze strijdig met het in dit plan bepaalde.
2. Burgemeester en Wethouders verlenen vrijstelling van het bepaalde onder 1 indien strikte toepassing zou leiden tot een beperking van het meest doelmatige gebruik, die niet door dringende redenen wordt gerechtvaardigd.

Artikel 9 Overgangsbepalingen

1. Een bouwwerk dat op het tijdstip van het ter inzage leggen van het ontwerp van het plan reeds bestond of in uitvoering was dan wel na dat tijdstip is of kan worden gebouwd krachtens een verleende of nog te verlenen bouwvergunning en dat afwijkt van het plan, mag, mits de afwijkingen ten opzichte van het plan naar de aard niet worden vergroot en behoudens oteigening overeenkomstig de wet:
 - a. gedeeltelijk worden vernieuwd of veranderd;
 - b. geheel worden vernieuwd indien het door een calamiteit is tenietgegaan, met inachtneming van de krachtens het plan aan de bebouwing gestelde grenzen, behoudens voor zover herbouw daardoor niet mogelijk zou zijn, en mits de aanvraag om bouwvergunning binnen drie jaar na het tenietgaan is ingediend;
 - c. ten hoogste één maal worden uitgebreid met niet meer dan 10% van de oppervlakte, met inachtneming van de krachtens het plan aan de bebouwing gestelde grenzen, behoudens voor zover uitbreiding daardoor niet mogelijk zou zijn, en mits de (goot)hoogte niet wordt gewijzigd.
2. Het gebruik van onbebouwde gronden, anders dan voor bebouwing, en het gebruik van bouwwerken, zoals dat bestond op het tijdstip waarop het plan rechtskracht verkreeg en dat afwijkt van het plan, mag worden voortgezet en/of worden gewijzigd voor zover de afwijking van het plan naar de aard niet wordt vergroot.

Artikel 10 Strafbepaling

Voor de toepassing van artikel 59 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening wordt als strafbaar feit aangemerkt:

overtreding van het bepaalde in artikel 8, lid 1, van deze voorschriften.

Artikel 11 Titel

Deze voorschriften kunnen worden aangehaald onder de naam

'voorschriften bestemmingsplan spoorwegverbreding' van de gemeente Harmelen.

Aldus vastgesteld door de Raad van de gemeente Harmelen in de openbare vergadering
gehouden op

De secretaris,

De voorzitter,