

BAM Wonen BV
de heer F. Schuil
Postbus 25
3430 AA NIEUWEGEIN

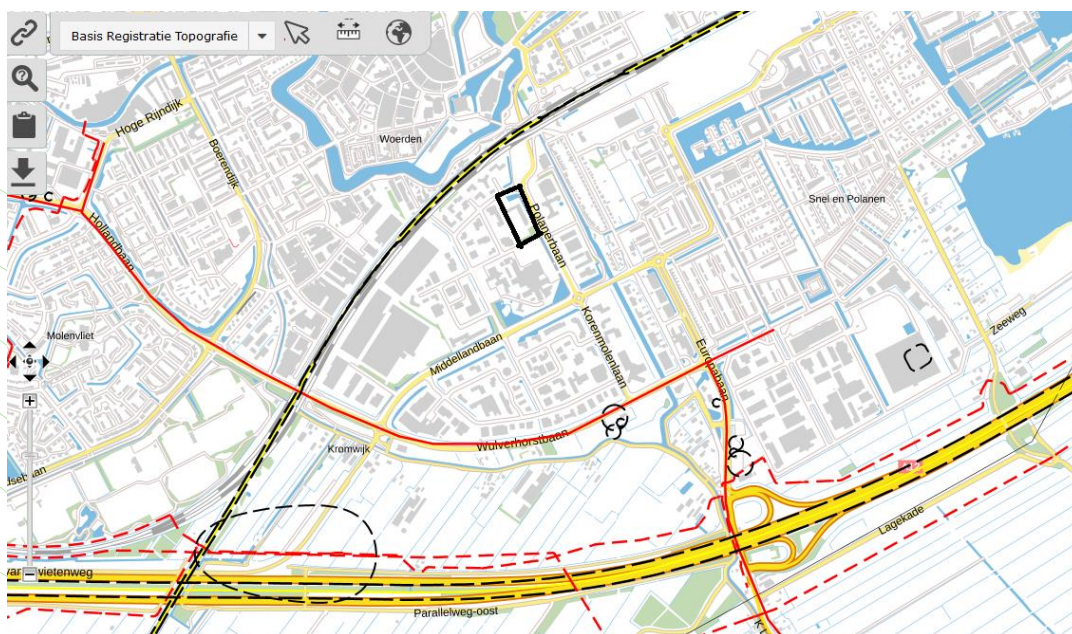
datum: 23 augustus 2019
uw brief van: nvt
uw kenmerk: nvt
ons kenmerk: 20190823/01
ons projectnummer: Woe201906
onderwerp: **Bepaalde verantwoordelijkheid groepsrisico externe veiligheid vanwege transport gevaarlijke stoffen spoorlijn Gouda-Harmelen ten behoeve van de realisatie van 2 woningen aan de Houttuinlaan 3 Woerden.**

Geachte heer Schuil,

Bij deze ontvangt u de verantwoordelijkheid van het groepsrisico voor het plan aan de Houttuinlaan 3 te Woerden.

Inleiding

Het bestaande kantoorpand aan de Houttuinlaan wordt gesloopt. In plaats daarvan worden ongeveer 265 appartementen op het perceel gebouwd. In de omgeving van het plangebied is de spoorlijn Gouda – Utrecht de enige relevante risicobron in relatie tot de voorgenomen ontwikkeling. Deze spoorlijn bevindt zich op ongeveer 130 meter noorden van het plangebied. Over deze spoorlijn vindt, conform de Regeling basisnet, transport plaats van gevaarlijke stoffen. In de onderstaande figuur 1 is een overzicht weergegeven van de risico's in buurt van het plangebied (bron: risicokaart.nl).



Figuur 1: Risico's plangebied Houttuinlaan 3 Woerden

Bezoekadres
Oostzeestraat 2
7411 DM

IBAN
NL13ABNA0822874121

BTW
NL858732622B01

KvK
71480234

Tel:
+31 6 24245546

SoundForceOne BV heeft in opdracht van de BAM Wonen BV onderzoek verricht naar de externe veiligheidsrisico's. Uit het rapport ("Risicoberekeningen spoor, Plangebied Houwtuinlaan 3 Woerden", d.d. 23-8-2019 projectnummer201906 v1.2) is gebleken dat het groepsrisico heel weinig toeneemt. Er geldt dan alleen nog verantwoordingsplicht voor het groepsrisico.

De Veiligheidsregio Utrecht (VRU) is gevraagd om advies te geven over zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid ten behoeve van dit plan. In deze verantwoording is rekening gehouden met de adviezen van de VRU.

Analyse

Over dit spoor worden gevaarlijke stoffen vervoerd. Dit traject valt onder het landelijke Basisnet spoor (landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen). Voor het Basisnet zijn per traject risicoplafonds vastgesteld. Uit de Regeling Basisnet (bijlage II) blijkt dat de PR 10-6 contour ter hoogte van het plangebied 7 meter bedraagt, gerekend vanaf het midden van het spoor (spoorbundel). Deze PR-contour komt niet buiten het spoorbed en levert dus geen beperkingen op voor het plangebied.

In onderstaande figuur zijn de gegevens uit de Regeling Basisnet (bijlage II) met betrekking tot het spoor ter plaatse van het plan weergegeven.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Aanwijzing Basisnetroutes			Risicoplafonds			PAG	Vervoersgegevens t.b.v. de br				
			PR-plafond	GR-plafonds			Vervoershoeveelheden (in ketelwagenequivalenten)				
			PR 10 ⁻⁶ Contour	PR 10 ⁻⁷ Contour	PR 10 ⁻⁸ Contour		Stofcategorieën				
Begincoördinaten	Eindcoördinaten	Naam + trajectnummer	(afstand in meters)			Ja	A	B2	B3	C3	
108023 : 447923	108298 : 447888	AR: Gouda – Harmelen aansl.	1	45	234		1440	910	0	6020	
108298 : 447888	108434 : 447860	AS:	1	34	233						
108434 : 447860	109431 : 447747	AT:	7	21	243						
109431 : 447747	109655 : 447722	AU:	1	15	142						
109655 : 447722	112214 : 447437	AV:	7	21	243						
112214 : 447437	114982 : 448653	AW:	1	15	142						
114982 : 448653	116665 : 449770	AX:	7	21	243						
116665 : 449770	117021 : 450007	AY:	7	21	243						
117021 : 450007	119287 : 452748	AZ:	1	15	142						
119287 : 452748	120266 : 454401	BA:	7	21	243						
120266 : 454401	120572 : 454843	BB:	1	15	142						

Zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid

De Veiligheidsregio Utrecht (VRU) is om advies gevraagd met betrekking tot zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

Hieronder is het advies kort samengevat:

1. Bij de verantwoording van de hulpverlening gebruik te maken van de informatie in de toelichting van mijn advies over de "Vorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp".
2. Het stedenbouwkundig ontwerp voor te leggen aan de Veiligheidsregio Utrecht zodat wij kunnen adviseren over de aspecten bereikbaarheid en bluswatervoorziening.
3. Bij de verantwoording van de hulpverlening gebruik te maken van de informatie in de toelichting van mijn advies over de "Zelfredzaamheid" en hierbij navolgende adviezen bij te betrekken.
4. In de omgevingsvergunning activiteit bouw als voorschrift op te nemen dat de bebouwing in het plangebied moet beschikken over een afsluitbaar ventilatiesysteem. Door deze maatregelen kunnen personen die verblijven in deze objecten zich tijdelijk onttrekken aan een toxische wolk en veilig schuilen.
5. In de omgevingsvergunning activiteit bouw als voorschrift op te nemen dat van het gebouw weggevlucht kan worden in de richting haaks van het spoor af (zuidelijke richting).
6. Toekomstige bewoners van het plangebied proactief te informeren over de risico's en de bijbehorende handelingsperspectieven.

Het plan voorziet in de adviezen onder nummer 1 tot en met 5. Het advies onder nummer 5 zal door de planontwikkelaar als voorwaarde worden opgenomen in de vervolprocedure.

Verantwoording

In vergelijking met het advies van de Veiligheidsregio is gebleken dat de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid wat betreft het plan niet in het geding zijn. Er zijn voldoende vluchtwegen in tegengestelde richting van de spoorlijn, de opkomsttijden voldoen aan de normering en de eventuele ventilatievoorziening wordt voorzien van een noodknop. Daarnaast zullen de toekomstige bewoners op de hoogte gesteld worden van de risico's en mogelijkheden om de zelfredzaamheid te verhogen.

Het college van burgemeester en wethouders en de gemeenteraad dienen de voorgaande voornemens in overweging te nemen en te beoordelen of de risico's acceptabel zijn.

Met vriendelijke groet,

SoundForceOne BV



Dhr. Ing. E. Dolman
www.soundforceone.nl
06-24245546