

Reactienota:

Opknappen Lelie-, Tulp-, en Narcisstraat Woerden

Bloemenkwartier, gemeente Woerden



1. Inleiding

Het bestaande riool in de Lelie-, Tulp- en Narcisstraat is verouderd en aan vervanging toe. Met het vervangen van het riool gaat de straat open. We kijken dan ook gelijk naar de inrichting van de openbare ruimte. Met het openmaken van de straat worden ook de stoep, de parkeerplaatsen, de weg, de openbare verlichting (lichtmasten) en het groen aangepakt.

Er ligt nu een gemengd riool: afval- en regenwater worden in één buis opgevangen en afgevoerd. Het nieuwe riool wordt een gescheiden riool. Het afval- en regenwater worden dan apart opgevangen en afgevoerd.

In juli 2023 was er een inloopavond over het schetsontwerp. Bewoners konden het schetsontwerp bekijken en kregen uitleg over de inrichting. Alle vragen, wensen en opmerkingen van de bewoners werden verzameld. Hierna is bekeken of het mogelijk was om het ontwerp aan te passen. Naast de reactie van de bewoners heeft de projectgroep ook alle verlaagde stoepen in kaart gebracht. En is beoordeeld of deze tijdens het opknappen teruggeplaatst moeten worden.

Stedin heeft als netbeheerder aangegeven het elektriciteitsnetwerk te willen verzwaren. Voor het plaatsen van een transformatiehuisje is deze op de kruising van de Lelie-, Tulp- en Narcisstraat ingetekend.

Alle mogelijke aanpassingen zijn verwerkt in een voorlopig ontwerp.

2. Inloopavond over het voorlopig ontwerp

Tijdens de inloopavond op 22 mei 2024 kon het voorlopig ontwerp bekeken worden. Het voorlopig ontwerp is een tweede ontwerp na het schetsontwerp. Hierop is te zien waar de stoep, de weg, de parkeerplaatsen, de groenperken, de bomen, het riool, de verlichting, inritten en het transformatiehuisje in de toekomst komen te staan.

Bewoners konden vragen stellen over het voorlopig ontwerp en de reactienota. In de reactienota staat beschreven waarom wensen wel of niet overgenomen zijn op het voorlopig ontwerp. Bewoners konden ook kiezen of zij een kunstwerk in het groenperk van de kruising Lelie-, Tulp- en Narcisstraat wilden. Hiernaast konden bewoners voorbeelden zien van beplanting, de bomen en de openbare verlichting.

Tijdens de extra inloopavond op 27 augustus 2024 konden bewoners zien welke bomen waar komen te staan en hoe groot deze zijn. Zij konden kiezen uit twee soorten van beplanting. Er was een schets beschikbaar met daarop de plekken van de verlichting. Ook was er een tekening met de opstelplekken voor de minicontainers.

2.1 Tulpstraat

Op 17 september 2024 is het projectteam met de bewoners in gesprek gegaan over de nieuwe inrichting van de Tulpstraat. De reden hiervoor was dat de bewoners van de Tulpstraat bezwaar hadden gemaakt op het ontwerp. De gemeente heeft hierop aangegeven dat de mail ontvangen is als klacht/uiting van ongenoegen. Een bezwaar indienen op het ontwerp is namelijk niet mogelijk. Dit komt omdat er geen sprake is van een officieel besluit. Dit kan bijvoorbeeld wel bij een verkeersbesluit of een vergunning. Om wel gehoor te geven aan de klacht heeft het projectteam een reactienota gemaakt specifiek voor de Tulpstraat. Hiernaast zijn we in gesprek gegaan met elkaar. Er werd afgesproken dat het projectteam opnieuw naar de ruimte in het ontwerp gaat kijken voor het creëren van 24 parkeerplaatsen.

Op 9 oktober 2024 heeft het projectteam het aangepaste ontwerp voor de Tulpstraat gedeeld met de bewoners. Bewoners stemden met een ruime meerderheid in met het ontwerp.

3. Reactienota

Tijdens en na de inloopavonden voor het voorlopig ontwerp en de gesprekken met bewoners heeft het projectteam reacties ontvangen. In deze reactienota geven we antwoord op de gestelde vragen. De antwoorden zijn onderverdeeld in thema's.

Wilt u de reactienota via de post ontvangen? Stuur dan een e-mail naar Bloemenkwartier@woerden.nl. Of neem contact op met omgevingsmanager Mellanie Dolleman via 0348-428773.

	Thema	Reactie / uitleg (gemeente)
1	Indeling straat	<p>Wij gebruiken het Wegencategoriseringsplan zoals vastgesteld door het college in 2021 als richtlijn. Deze kunt u makkelijk zoeken in Google door 'wegencategoriseringsplan Woerden' in te typen.</p> <p>Op pagina 10 van het wegcategoriseringsplan staat een tabel voor de inrichtingsrichtlijnen van een Erftoegangsweg (een weg in een woonwijk). Samenvattend staat hierin dat:</p> <ul style="list-style-type: none">• De minimale maat voor een eenrichtingsweg met twee richtingen fietsers 3,85 meter is.• De maat voor langsparkeren is 2 meter (1,80 meter plus 0,20 meter goot).• De breedte voor de stoep staat hier op 1,50 meter. <p>Uitleg: De minimale doorgang voor een rolstoel of kindervagen is 90 centimeter. Zij moeten ook een lantaarnpaal of laadpaal kunnen passeren. De absoluut minimale maat voor stoepen is 1,20 meter. Gewenst is echter minimaal 1,50 meter.</p> <p>Het gemeentelijk wegcategoriseringsplan sluit aan bij de landelijke richtlijnen (vanuit kennisplatform CROW). De meest recente landelijke richtlijnen voor het wegontwerp is de ASVV van 2021 (deze is niet gratis in te kijken).</p> <p>De inrichting voor alle straten leest u hieronder in de tabel. Dit is op basis van bovenstaande richtlijnen, de bestuurlijke opdracht om voor de Tulpstraat op zoek te gaan naar ruimte en de reactie van de bewoners.</p>

Straat	Richting auto's	Richting fietsers	Rijbaan
Leliestraat noord	1- richting	2-richtingen	3,85
Leliestraat midden	2-richtingen	2-richtingen	4,80
Leliestraat zuid (#82 tot en met 96)	2-richtingen	2-richtingen	4,80
Leliestraat zuid (#75 tot en met 83)	2-richtingen	2-richtingen	4,80
Leliestraat zuid (#85 tot en met 93)	2-richtingen	2-richtingen	4,80
Tulpstraat	1- richting	2-richtingen	3,75
Narcisstraat	2-richtingen	2-richtingen	3,85

Straat	Stoep even zijde	Stoep oneven zijde	Groen strook even zijde	Groen strook oneven zijde	Parkeren even zijde	Parkeren oneven zijde
Leliestraat noord	1,45	1,60	2,00	n.v.t.	2,00	-
Leliestraat midden	1,40	1,75	1,85	2,10	2,10	2,10
Leliestraat zuid (#82 tot en met 96)	1,40	1,75	1,85	2,10	2,10	2,10
Leliestraat zuid (#75 tot en met 83)	-	1,75	-	-	2,10	-
Leliestraat zuid (#85 tot en met 93)	-	1,65	-	-	2,10	-
Tulpstraat	1,26	1,26	verlopend	-	1,94	1,94
Narcisstraat	1,75	2,05	-	-	-	2,00

Maatvoering in is meters.
Weergegeven maatvoering is:

- Voetpaden: inclusief de opsluit- en stoepbanden.
- Parkeervakken: de stenenmaat inclusief de goot.
- Rijbaan: de stenenmaat.
- Groenstroken: inclusief de uitstaptegels en/of stoepbanden.

Afkoppelen	Voor het afkoppelen van de regenpijp aan de voorkant van het huis kunt u als inwoner hulp krijgen.
------------	--

		<p>Waarom afkoppelen? Het klimaat verandert. Steeds vaker trekken hoosbuien over ons land. Dat betekent veel water in korte tijd. Dat kan het riool niet aan. Het gevolg? Ondergelopen straten en kelders. U kunt het riool een handje helpen. Hoe? Door uw regenpijp af te (laten) koppelen. Zo gaat regenwater gelijk naar de straat, tuin of regenton en loopt het riool niet over.</p> <p>Wat zijn de voordelen? Door uw regenpijp af te (laten) koppelen helpt u uw omgeving:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regenwater belast het riool minder; • Minder wateroverlast in straten en kelders bij hevige regenbuien; • Er is meer water voor uw tuin en sloten in de buurt. <p>Laat u uw regenpijp afkoppelen door de gemeente? Dan ontvangt u een afkoppelkit die geschikt is voor uw woning/regenpijp. Daarnaast komt de aannemer in opdracht van de gemeente bij u langs om de regenpijp voor u af te koppelen. Doet u mee?</p> <p>Standaard zijn de afkoppelsetjes van PVC. Wilt u alleen afgekoppeld worden met een metalen bochtstuk? Geef dat dan duidelijk aan bij de aanvraag.</p> <p><i>Let op: als u meedoet krijgt u geen subsidie voor het zelf afkoppelen van de regenpijp aan de voorkant van het huis.</i></p> <p>Wilt u meedoen met deze actie? Meld u dan aan door een email te sturen naar klimaatbestendig@woerden.nl met als onderwerp: Afkoppelen opknappen Lelie-, Tulp- en Narcistraat. Zet in de mail uw adresgegevens. Aanmelden kan voor de uitvoering van de werkzaamheden. De datum hiervan is nu nog niet bekend. U wordt hier van tevoren over geïnformeerd.</p>
	Beplanting	<p>18 van de 23 bewoners hebben de voorkeur uitgesproken voor het paars/geel beplantingsontwerp. Binnen dit ontwerp hebben de kleuren paars en geel de boventoon. De beplanting geeft een jaarrond interessant beeld door de verspreiding van de bloeiperiodes. Zo bloeit de ‘schijnhazelaar’ in de periode maart-april. Deze wordt opgevolgd door de ‘zuurbes’ en de ‘Amerikaanse sering’ in april-mei. Vervolgens bloeit de ‘dwergvlinderstruik’ in de zomerperiode. Het plan wordt daarbij aangevuld door wintergroene soorten die het hele jaar door hun vorm en structuur behouden.</p>
	Bomen	<p>De grootte van de bomen bij aanplanten ligt tussen de 5 tot 6 meter. De bomen kunnen uitgroeien tot:</p> <ul style="list-style-type: none"> • boomgrootte 1a: hoger dan 20 meter • boomgrootte 1b: tussen de 12 en 20 meter • boomgrootte 2: tussen de 6 en 12 meter • boomgrootte 3: kleiner dan 6 meter

		<p>De stamontrek bij aanplanten van de bomen ligt tussen de 18 en 20 centimeter.</p> <p>Een aantal bewoners heeft aangegeven graag een boom in hun tuin te willen. Als bewoner kun u natuurlijk altijd zelf een boom kopen en planten. Hiernaast zorgt Treemark jaarlijks voor een aantal gratis bomen. Dat gebeurt in de wijk die ze dat jaar aanpakken. Als bewoners hiervoor in aanmerking willen komen, moeten ze contact opnemen met Treemark. U kunt dan een verzoek doen via info@treemark.nl.</p> <p>Bij Leliestraat 22 en 23 worden drie extra bomen van de 2^e grootte geplaatst.</p>
	Grasbetontegels	<p>Vanuit beleid is het advies gegeven om grasbetontegels te gebruiken als de ondergrond dit toelaat. Een ondergrond van zand laat dit wel toe. Een ondergrond van klei laat dit zonder het toepassen van ondergrondse maatregelen niet toe. Op basis van dit advies worden de parkeervakken in de Tulp- en Narcisstraat ingericht met grasbetontegels. De parkeervakken in de Leliestraat niet.</p>
	Groen	<p>De kosten voor het onderhouden van pergola's of groenbogen zijn dermate hoog dat dit niet past binnen de beschikbare middelen voor groenonderhoud.</p> <p>Bewoners hebben het verzoek gedaan om meer invulling te geven aan gazon/perk hoek Leliestraat/Korenbloemstraat. Dit groenveld valt buiten de opdracht van de projectgroep. Groenveld wordt wel meegenomen in het project wijkaanpak Bloemenkwartier.</p>
	Kunstwerk	<p>21 bewoners zijn positief over het idee om een kunstwerk te plaatsen in het grasveld op de kruising van de Lelie-, Tulp- en Narcisstraat. Inmiddels zijn er 3 stukken stam van de bomen uit de Leliestraat te drogen gelegd. De kunstenaar heeft de opdracht gekregen om van de 3 stammen een Lelie, Tulp en Narcis te maken.</p>
	Verlichting	<p>Op de kruising van de Leliestraat-Tulpstraat wordt in verband met de verlichting van de kruising een extra lantaarn geplaatst.</p>
	Opstelplaatsen minicontainers	<p>De opstelplek voor minicontainer bij Narcisstraat 17 is verplaatst naar de overkant van de straat. Bij Leliestraat 19 komt de opstelplek voor minicontainers in het parkeervak.</p>
	Parkeren	<p>De parkeervakken krijgen geen vakverdeling. De reden is dat er in parkeerstroken zonder vakverdeling meer auto's geplaatst kunnen worden.</p>



		De gemeenteraad heeft besloten om (nog) geen parkeerregulering toe te passen in het Bloemenkwartier. Het verlenen van een parkeervergunning aan de bewoners is hierdoor niet mogelijk.
	Stoep	In verband met de verkeersveiligheid en toegankelijkheid van de woningen ter hoogte van Leliestraat 87 tot en met 93 komt er aan de zijde van het openbaar groen een stoep.
	Stedin	Voor vragen over het geluid van de schakelkast op de hoek van de Asterstraat-Leliestraat kunnen bewoners terecht bij Stedin.
	Verkeer	<p>Op verzoek van bewoners is er bij Leliestraat 94 een extra doorsteek in de groensteek gemaakt. Dit doen we om de toegankelijkheid van de parkeervakken te vergroten.</p> <p>Het plaatsen van een vrachtwagenverbod voor de Tulpstraat zorgt er ook voor dat leveranciers en verhuishagens hier niet meer mogen komen. Dat is dus niet mogelijk. Door het instellen van éénrichtingsverkeer is de verwachting dat dit ook sluipverkeer van vrachtwagens vermindert. Mocht dit na het opknappen van de straat niet het geval zijn? Dan kan dit verzoek alsnog heroverwogen worden.</p> <p>Het verkeersplateau in de Leliestraat is verschoven richting huisnummer 60. Hierdoor verbeteren we de oversteekmogelijkheid voor mindervaliden.</p> <p>De drempel in de Leliestraat gaat van huisnummer 30/32 terug naar huisnummer 34/36. Hierdoor wordt het oversteken vanuit de steeg veiliger. Auto's moeten daar nu afremmen.</p>

4. Voorlopige planning (onder voorbehoud)

De komende tijd werken wij het voorlopig ontwerp uit naar een definitief ontwerp. In het definitief ontwerp zijn de details bekend over de indeling van de openbare ruimte. Na het definitief ontwerp kan de voorbereiding van de uitvoering starten. Dat ziet er als volgt uit:

- Ontwerp definitief maken
- Verkeersbesluit éénrichting Tulpstraat (en noordzijde Leliestraat) (9-10 weken)
 - Opstellen verkeersbesluit
 - Verkeersbesluit wordt voorgelegd aan de politie
 - Bij positief advies politie wordt het verkeersbesluit gepubliceerd op overheid.nl en
 - Wordt het verkeersbesluit gepubliceerd op de info pagina van de lokale krant
 - 6 weken bezwaar termijn
 - Zonder bezwaar is het besluit daarna onherroepelijk
- Aannemer selecteren (+/- 3 maanden)
- Optie; bewonersbijeenkomst waarin de aannemer uitleg geeft over de uitvoering van het werk.
- Starten werkzaamheden medio Q3-2025

Dit is een voorlopige planning. Er kunnen nog aanpassingen komen op deze planning.

5. Communicatie

Als bewoner wordt u op de hoogte gehouden over de ontwikkelingen via de website en of per brief.

Informatie over dit project vindt u ook op de website van de gemeente: [Opknappen Leliestraat, Narcisstraat en Tulpstraat](#).

Heeft u vragen? Neem dan contact op met omgevingsmanager Mellanie Dolleman. Dat kan door een e-mail te sturen naar bloemenkwartier@woerden.nl. Of bel naar: 0348-428773.

Buiten het projectgebied vinden soms andere werkzaamheden plaats. Zijn er wensen en/of klachten buiten het projectgebied? Dan kunt u een melding doen via de website van de gemeente Woerden.